

OLAY 58

Kural 28.2 Rotada Seyir (RYA 1983-5)

Tanımlamalar, Finiş

Tanımlamalar, Şamandra

Finiş hattının ilerisinde bulunan yüzer bir cisim veya başka bir nesne, bir şamandra sayılmaz.

OLAYIN ÖZETİ:

Finiş hattı, kıyıdaki bir direk ile sancak taraftaki bir şamandra (OLM-Outer Limit Mark) arası olup, tekneler finiş yaptıktan sonra da iç limit şamandrası (ILM) olarak atılmış olan şamandrayı iskele taraflarında bırakarak geçeceklerdir.

P teknesi, önce finiş hattını geçmiş, daha sonra ise finiş hattının ilerisinde bulunan iç limit şamandrasını şekilde gösterildiği gibi iskele tarafında bırakarak geçmiştir. Finiş komitesi bu teknenin finiş zamanını alırken, tekne burnunun finiş hattını kestiği anı dikkate almıştır. S teknesi, P'nin finiş zamanının rotayı tamamlamadan alındığı gerekçesiyle düzeltme talebinde bulunmuştur. S'ye göre finiş zamanı, P'nin iç limit şamandrasını geçtiği zaman kaydedilmelidir.

Protesto komitesi, S'nin düzeltme talebini kural 28.2 (Rotada Seyir) gereğince reddetmiştir. Bunun üzerine S teknesi temyiz talebinde bulunmuştur.

KARAR:

Temyiz komitesi, protesto komitesinin kararını onaylamıştır. Çünkü, kural 28.2'ye göre bir tekne için sadece bir bacağı başlatan, sınırlayan ve sona erdiren bir şamandranın şartlı tarafı olabileceğini belirtmektedir. Bizim olayımızda ise, iç limit şamandrası finiş hattının ilerisindedir ve bir rota bacağına da sona erdirmemektedir. Bir sınır şamandrasının sadece finiş hattında veya rota tarafında bulunması halinde yaklaşan ve onu geçecek olan tekneler için önemi bulunmaktadır.