

OLAY 46

Kural 16 Rota deęiřtirmek (USSA 1979-224)

Kural 17.1 Aynı kontralarda; Esas Rota

Tanımlamalar; Esas Rota

Rüzgaraltı bir tekne, arkadan neta durumdan gelerek rüzgaraltından bir kapatma sağlamış olsa bile esas rotasından daha yüksek seyretme hakkına sahiptir.

OLAYIN ÖZETİ:

L teknesi, W teknesine yetişerek rüzgaraltından bir kapatma sağladığında, W teknesi finiş hattının sancak ucuna doğru direk olarak pupa seyretmektedir. W teknesi olmasaydı, L finiş hattına direk gidebilmek için esas rotasından daha yüksek seyredecekti. Bu yarış esnasında W teknesine seslenerek yüksek seyretmek için yer ister. Ancak W cevap vermez. L teknesi tekrar seslenir ve orsalamaya başlar. W teknesi hala cevap vermemektedir. L orsalamasını durdurur ve kural 17.2 gereğince protesto eder. Aralarında bir çarpışma olmamıştır.

Protesto komitesi, W teknesinin yüksek seyretmekle finişini daha kısa zamanda yapabileceğini gösteren herhangi bir kanıt olmadığını,; bir rüzgaraltı tekne ile bir rüzgarüstü teknenin rotaları arasında bir problem olması halinde arkadan neta durumdan gelerek rüzgaraltından kapatma sağlayan teknenin rüzgarüstü tekneyi esas rotasından daha yüksek seyretmeye zorlama hakkı olmadığına karar vererek protestoyu reddetmiştir. Bunun üzerine L teknesi, kural 17.1'e göre esas rotasından daha yüksek orsalamaya hakkı bulunduğunu belirterek temyiz talebinde bulunmuştur.

KARAR:

Kural 11, aynı kontralarda ve kapatmalı olan iki tekneden rüzgarüstü olan teknenin uzak bulunması gerektiğini belirtmektedir. Ancak, rüzgaraltı teknenin hareketlerini de kural 16 ve 17.1 ile sınırlandırmaktadır. L teknesi orsaladığı zaman, W teknesinin uzak durması için yeterli yeri bulunmaktadır. Bu sebepten L teknesi kural 16'yı ihlal etmemiştir. Protesto komitesi, bunu açıkça belirtmese de L'nin esas rotasının direk olarak finiş hattına doğru olduğunu kabul etmektedir. Finiş hattına direk rota, sadece daha kısa olan rota değil aynı zamanda teknelerin daha hızlı seyrebilecekleri bir rotadır. L teknesi, kapatmayı arkadan neta durumdan gelerek sağlamış olsa bile, kendi esas rotasından daha yüksek seyretmeye hakkı olmamakla beraber, finişini yapabilmek için daha yüksek seyretmeye hakkı olacaktır. Sonuç olarak, L teknesi kural 17.1'in kendisine getirdiği sınırlamaları aşmamıştır. W teknesi, esas rotasında seyretsin ve seyretmesin L'den uzak durmak zorundadır. Ancak böyle davranmayarak L'nin esas rotası için orsalamasını engellemiştir. Bu sebepten L'nin temyiz isteği kabul edilerek W teknesi kural 11'i ihlal ettiği gerekçesiyle diskalifiye edilmiştir.