

OLAY 32

Kural 88.2(c) Yarış Talimatı (RYA 19758/3)

Bir yarışmacı , yarış rotasıyla ilgili bütün detaylar için sadece yazılı yarış talimatı ile ona ek olarak yayınlanacak yazılı ek talimatları dikkate alacaktır .

OLAYIN ÖZETİ :

Bir yarış talimatı , diğer maddelerinin yanında aşağıdakileri de içermelidir ;

1. Bütün yarışlar , Yelken Yarış Kurallarına uygun olarak RYA talimatları çerçevesinde yapılacaktır (herhangi bir değişiklik yapılmadığı taktirde) .
2. Hergün , ilk yarışın başlamasından 60 dakika önce , kulüp salonunda bir brifing yapılmalıdır .
3. Kısa Rota'nın uygulanması Yarış Talimatında şöyle belirtilmiştir ; “ Kısa Rota , sınıf bayrağı üzerinde Kısa Rota Bayrağı (S)'nın iki seda işareti ile toka edilerek ilan edilecek ve bu sınıftaki tekneler , bu işareti gördükleri şamandıraya döndükten sonra doğrudan finiş hattına gideceklerdir” .Bu açıklama , yarış işaretlerinde belirtilen “S” bayrağının anlamını değiştirmektedir .

Bir brifingte , yarışın baş hakemi 3 üncü maddede belirtilen “doğrudan finiş hattına gidin” ifadesine açıklık getirmeyi amaçlamış ; bütün finişlerin rüzgar üstüne doğru yapılacağını , ancak bazı sınıfların farklı şamandıraları döndükten sonra aynı istikamette rüzgar üstüne doğru finiş yapacaklarını açıklamıştır .

Sonradan bir yarış kısaltılmıştır . Brifingte katılmayan altı tekne yazılı yarış talimatına uydukları halde , finiş yapmadı olarak değerlendirildikleri için düzeltme talebinde bulunmuşlardır . Bu tekneler , finiş tanımının , yarış komitesince hatalı olarak değiştirildiğini ve kural 88.2(c)'nin gereklerine uyulmadığını iddia etmişlerdir . Protesto komitesi , düzeltme taleplerini uygun bulmuştur . Bunun üzerine yarış komitesi , ulusal otoriteye temyiz talebinde bulunmuştur . Yarış komitesi bu talebinde , brifingin yarış talimatının bir parçası olduğunu , bütün yarışmacıların bu brifingte katılması gerektiğini ve brifingin sözlü talimat vermek amacını taşıdığını belirtmiştir . Aynı zamanda bu brifingte yarış talimatının değiştirilmediğini ancak , “doğrudan finiş hattına git” ifadesinin başhakem tarafından açıklanmasının amaçlandığını ileri sürmüştür .

KARAR :

Temyiz talebi kabul edilmiştir . Bu brifingte , yarışın başhakemince daha fazla açıklama yapma gereği duyulmuştur . Problem de bu brifingte katılmayan teknelerin şikayetleri sonucu ortaya çıkmıştır . Rotanın bütün ayrıntıları , yarış talimatında ve onun eklerinde belirtilmeli ve yarışçılar da sadece bunu dikkate almalıdırlar .

Kural 88.2(c), yarış talimatında yapılacak değişikliklerin de yazılı olmasını öngörmektedir .