

## OLAY 28

### Kural 31.3 Şamandıraya Çarpma ( ARYF 1971 )

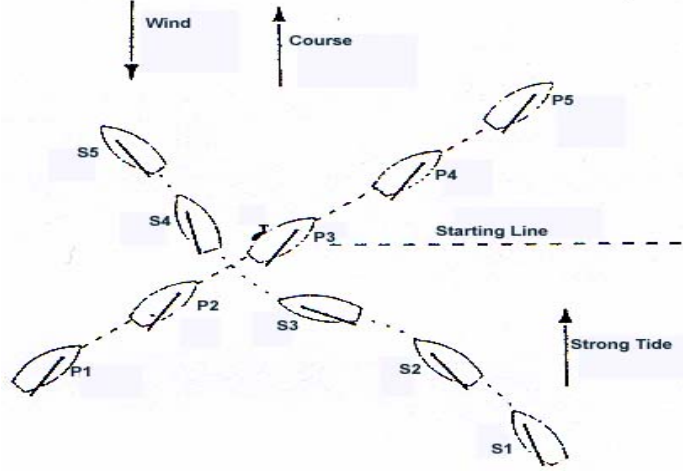
### Kural 32(d) Starttan Sonra Rotanın Kısaltılması ve Abandone

Bir teknenin çarpması ile yeri değişen bir şamandıraya kural 32(d) uygulanmaz.

#### OLAYIN ÖZETİ:

Kapatmalı durumdaki tekneler bir şamandırayı geçtiklerinde, rüzgarüstü iç tekne artık yer isteme hakkına sahip değildir ve sadece kural 11 uygulanır. Sancak kontradaki bir Soling teknesi ile iskele kontradaki bir 505 teknesi farklı yarışlarda yarışmaktadırlar. Karşıt kontralarda olarak aynı şamandıraya doğru yaklaşan bu teknelerde P, spinnaker'ini indirerek hızını azaltmış ve iskele tarafında bırakacağı şamandırayı dönmektedir. S teknesi ise aynı şamandırayı sancakta bırakarak dönecektir. Tekneler şamandıra başında karşılaşınca kadar P teknesi S'nin varlığından haberdar olmamış, herhangi bir seslenme de duymamıştır. Son anda P'den bir personel durumu görerek bağırmış ve aynı anda da S'nin burnu P'ye direğinin biraz gerisinden çarparken sıçrayarak yer değiştirmiştir. Çarpışma sonucu hasar meydana gelmiştir.

P teknesi, S'nin kural 14'ü ihlal ettiğini ve çarpışmaya engel olabilecek durumda bulunmasına rağmen böyle davranmadığını ileri sürerek protesto vermiştir. S tekneside kural 10'un ihlal edildiğini, şayet rotasını değiştirmiş olsaydı kural 16'yı ihlal edeceğini ve çarpışma oluncaya kadar da rotasını hiç değiştirmedikini belirtmiş, ayrıca iki de şahit göstermiş ve karşı protesto vermiştir. Protesto komitesi, P teknesini kural 10'u ihlal ettiği gerekçesiyle diskalifiye etmiştir. P, bu kararı temyiz etmiştir.



#### KARAR :

S şamandıraya çarpmıştır. Ancak, diğer bir teknenin şamandıraya çarparak onu hareketlendirmesi nedeniyle bu şamandıranın ne yöne gideceğinin tahmin edilmesi mümkün değildir. P'nin sebep olduğu kural ihlali nedeniyle S'nin şamandıraya çarpması, kural 31.3(b)'de belirtildiği gibi bir kural ihlali sayılmayacak ve S cezalandırılmayacaktır. Ancak, S teknesi start etmemiştir. Bu sebeple yarış komitesinin DNS olarak yaptığı değerlendirme doğrudur. Kural 32(d), sadece şamandıranın yarış talimatında belirtildiği yere atıldıktan sonra, başka bir yere sürüklenmesi halinde uygulanır. Bu kural, diğer bir teknenin çarpması nedeniyle hareketlendirilen şamandıra için uygulanmaz. Bu sebepten, yarışın abandone edilmesi uygun bulunmamıştır.