

OLAY 27

Kural 2 Dürüst Yarışma (USSA 1971/140)

Kural 14 Çatışmayı Önleme

Kural 15 Kazanılmış Yol Hakkı

Bir tekne, diğer teknenin kural ihlali yapacağını önceden tahmin etmek mecburiyetinde değildir. Yarış esnasında yol vermek zorunluluğu ortaya çıktığında, teknenin bunu yapabilmesi için zamana ihtiyacı olacaktır.

OLAYIN ÖZETİ:

AS teknesi, BP'nin bir tekne boyu önünde ve bir tekne boyu rüzgaraltındadır. AS, şamandırayı iskele bordasında gördüğünde tramola yaparak sancak kontra duruma gelmiştir. BP, AS'ye yaklaşık 10 mil hız ile çarparak bordasında bir delik açmıştır.

Protesto komitesi, AS'yi kural 15'i ihlal ettiği gerekçesiyle diskalifiye etmiştir. Aynı zamanda, AS'nin tramola yapacağını bildiği halde çarpışmayı önlemek için hiçbir şey yapmayarak kural 2'yi ihlal ettiği gerekçesiyle BP'yi de diskalifiye etmiştir.

BP teknesi, beklenmeyen ve kuraldışı bir tramolayı önceden tahmin etmesinin mümkün olmadığını belirterek temyiz talebinde bulunmuştur.

KARAR:

Temyiz talebi kabul edilerek BP'ye hakları geri verilmiştir. AS teknesi, rüzgar istikametini geçtiğinde sancak kontrada borina rotasına gelinceye kadar yol haklarına sahip değildir. Yol hakkına sahip olan tekne BP'dir. AS, kural 10'a göre yol hakkını elde ettiği anda kural 15 gereğince uzak durabilmesi için BP'ye yer vermek zorundadır. BP; çarpışmayı önlemek için hiçbir harekette bulunmamıştır. Ancak ne yapabilirdi? Üzerindeki hız ve aralarındaki mesafe dolayısıyla yapacağı harekete karar verebilmesi için sadece birkaç saniyesi vardı. Bir teknenin karşılık verebilmesi için yeterli zamana sahip olabilmesi, diğer teknenin uzak durma mecburiyetine bağlıdır. AS'nin şamandırayı dönmek için tramola yapmak zorunda olacağı beklenirken BP'nin kural 15'i ihlal edeceğini önceden tahmin edebilmesi mümkün değildir. Bu sebepten dolayı, BP teknesi, ne kural 2'yi ne de kural 14'ü ihlal etmemiştir.