

## **OLAY 24**

### **Kural 11 Aynı Kontralarda, Kapatmalı (RYA 1970/2)**

### **Kural 12 Aynı Kontralarda, Kapatmasız**

### **Kural 15 Kazanılmış Yol Hakkı**

Arkadan neta durumdan gelerek rüzgaraltına bir kapatma sağlayan teknelerin hak ve yükümlülükleri.

---

#### **SORULAR:**

A ve B tekneleri, hafif rüzgar ile bir sonraki şamandıraya doğru esas rotalarında geniş apaz seyreden sancak kontradaki teknelerdir. Olayın başlangıcında, B teknesi, A'ya yakın ve arkadan neta durumda ancak biraz daha hızlı seyretmektedir. Bir süre sonra B teknesi, A'nın rüzgaraltından bir kapatma sağlar. Ancak bu kapatma A'nın bumbasına çok yakın olacak şekildedir.

B teknesinin bir rüzgaraltı tekne olarak, kural 11'den dolayı sahip olacağı hakları, daha önce kural 12'den kaynaklanan sorumluluklarının yerini ne zaman alacaktır?

B teknesinin kural 15 gereğince üstlendiği yükümlülükler nelerdir?

---

#### **CEVAPLAR:**

B teknesi kapatmayı sağladığı anda kural 12'nin uygulaması sona erer. Bu durumda, A teknesi kural 11 ve B teknesi de kural 15'e tabi hale gelirler. Kural 15 gereğince, yol hakkı bir tekneden, diğer bir tekneye geçtiğinde, yol hakkını yeni elde eden tekne, diğer tekneye uzak durabilmesi için yer ve zaman, yani başka bir deyişle fırsat verecektir. B'nin kural 15'den kaynaklanan sorumlulukları devamlı değildir. Bu, sadece A'ya kapatmanın başlangıcından itibaren uzak durabilmesi için fırsat vermektedir.

Kural 11 gereğince, A teknesi uzak durmak için elinden gelenin en iyisini yapmak zorundadır. Eğer bu kural, A'nın orsalamasını öngörüyorsa, A teknesi bu hareketi yapmalıdır. Eğer, bu orsalama esnasında teknenin herhangi bir bölümü, mürettebatı veya ekipmanı, B teknesinin herhangi bir bölümüne, mürettebatına veya ekipmanına çarparsa, B teknesi, A'ya uzak durması için gerekli yeri vermediği gerekçesiyle kural 15'i ihlal etmiş sayılır. Ancak, A tarafından yapılan ve B ile çarpışmaya yol açacak gereksiz ve aşırı bir orsalama hareketi de kural 11'in ihlali anlamına gelecektir.