

## **OLAY 18**

### **Kural 10 Karşıt Kontralarda (ARYF 1969)**

### **Kural 15 Kazanılmış Yol Hakkı**

### **Kural 16 Rota Değişikliği**

İki tekne pupada ve karşıt kontralarda seyredelerken, sancak kontra tekne, iskele kontra tekneye uzak durması için gerekli yeri vermek şartıyla, rotasını değiştirebilir.

---

### **SORU:**

S teknesi, bir süre P teknesiyle iskele kontra durumda yanyana seyrettikten sonra, kural 15'i ihlal etmeden, sancak kontraya kavança yapmıştır. Her iki teknede paralel rotalarda seyretmeye devam ederler. S teknesi kavançasını tamamlamasından yaklaşık 2 dakika sonra, P teknesine seslenir ve orsalamaya başlar. Ancak, bu hareketin sonunda, iki tekne arasında, pozisyon 3'te görülebileceği gibi, herhangi bir hasara yol açmayan bir çarpışma gerçekleşir. Acaba S teknesi, kural 10 gereğince yol hakkına sahip midir? Yoksa kural 15 halen uygulanmakta mıdır?

---

### **CEVAP:**

S teknesi kavançasını tamamladıktan sonra; kural 10 gereğince, sancak kontrada yol hakkına sahip tekne haline gelmiştir. İskele kontra durumundaki tekne olarak P, uzak durmak zorundadır. Kural 15 sadece, S teknesi yol hakkına sahip olduktan sonraki geçen kısa süre için uygulanır. Bundan sonra, kural 16'yı ihlal etmemek şartıyla orsalayabilir.