

## OLAY 16

Kural 18.2(a) Şamandıra ve Engellerde Geçiş, (RYA 1966/9)

Yer Vermek, Uzak Durma

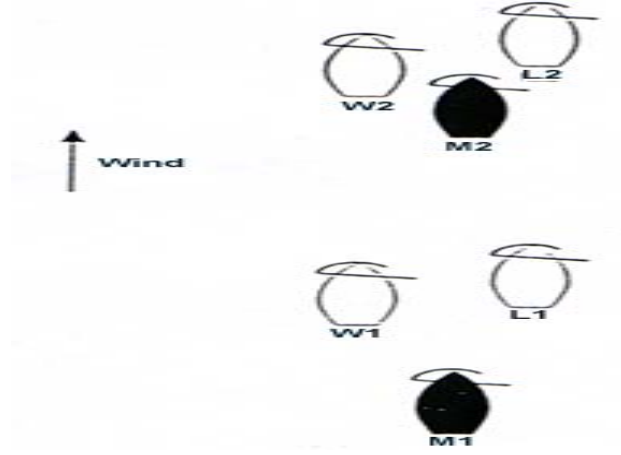
Kural 18.5 Şamandıra ve Engellerde Geçiş, Bir Devamlı Engeli Geçmek İçin

Tanımlamalar, Yer

Arkadan neta bir tekne, önden neta ve kapatmalı durumdaki iki tekneye yetiştikten sonra bu teknelerin arasında geçebileceği bir yer olması halinde aralarına girebilir.

OLAYIN ÖZETİ:

İskele kontradaki üç tekne, pupada seyretmektedirler. M teknesi, önündeki teknelere yetişerek W ile kapatma sağlar. M için, W ve L arasında ve onlara çarpmadan teknesinin başını sokabilecek kadar bir yer mevcuttur. SORU:M teknesinin, W ve L arasında kapatma sağlayıp yer istemeye hakkı varmıdır?



CEVAP :

Hayır. Engel tarifinin son cümlesine bakılırsa, L teknesi hem M, hem de W için bir engeldir. Çünkü L'nin hareketi diğerleriyle aynı yönde ve hemen hemen aynı hızda olup devamlı bir engel niteliğindedir. Çünkü M teknesi, önden neta olan teknelere süratle yaklaşmakta ve W teknesine kapatma sağladıktan hemen sonra – hemen hemen aynı zamanda- L ile de bir kapatma sağlamaktadır. M teknesi, W ve L'ye göre arkadan neta durumdayken kural 12 ve 18.2(b) gereğince W'dan, kural 12 gereğince de L'den uzak durmak zorundadır. Kural 18.5'in ikinci bölümüne göre ise M teknesi, W ile L arasında geçebileceği kadar yeterli yer bulunması halinde (yerin tanımlanmasındaki amaca uygun) onlara kapatma sağlayabilmektedir. Şekilde görüldüğü gibi ve gerçekten bir denizciye yakışır şekilde (bumbası ve spinnaker'inin rüzgara göre uygun trimi yapılmış olarak) teknelerin arasından geçebileceği kadar bir boşluk mevcut değildir. Bu sebepten, W'dan uzak duramazsa kural 18.2 (b)'yi, L'den uzak duramazsa da kural 12'yi ihlal etmiş olacaktır. Aynı zamanda, kapatma sağlandıktan sonra W ve L arasından geçmek için yer bulamazsa kural 18.5'i de ihlal etmiş olacaktır.