

## OLAY 15

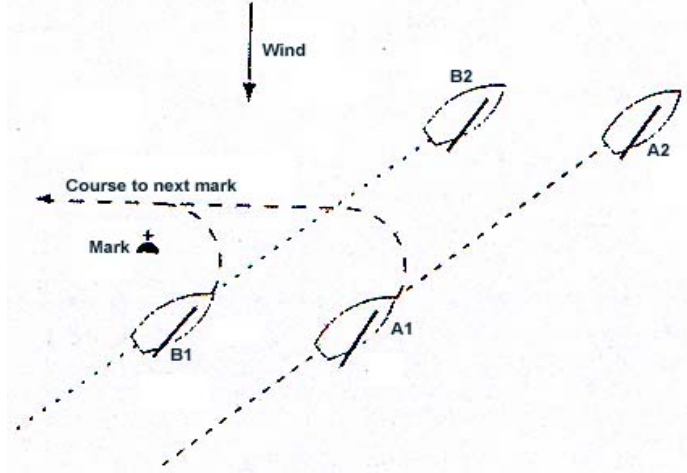
### Kural 13 Tramola Yaparken (RYA 1966/8)

#### Kural 18.2 (b) Şamandıra ve Engellerde Geçiş, Yer Vermek, Uzak Durmak

Şamandırayı dönmek için tramola yapıldığında, önden neta olan tekne kural 13'e uymak zorundadır. Arkadan neta ve borina rotasında olan tekne ise rotasını muhafaza edebilir ve böylece diğerinin tramola yapmasını da engelliyebilir.

#### SORU :

A ve B tekneleri rüzgarüstü şamandırası yakınında ve paralel rotalarda yarışmaktadırlar. Ancak A teknesi önden neta durumdadır. A teknesi, B'nin şamandırayı tutturduğunu ve bir sonraki şamandıraya doğru dönmek için tramola yapmasını beklemektedir. Ancak B teknesi böyle yapmak yerine rotasını muhafaza ederek A'nın tramolasını engellemiştir. B'nin böyle davranmaya hakkı var mıdır?



#### CEVAP :

Evet. Başlangıçta kural 18.2(b)'nin geçerli olacağı ve B'nin A'dan uzak durması gerekeceği düşünülebilir. Ancak, A teknesi tramola yaparsa rüzgara doğru döndüğü andan itibaren kural 13'ün uygulaması başlar ve artık kural 18.2(b) uygulanamaz. Bu sebepten dolayı, B teknesinin borina rotasında yoluna devam edebilme hakkı vardır.