

OLAY 9

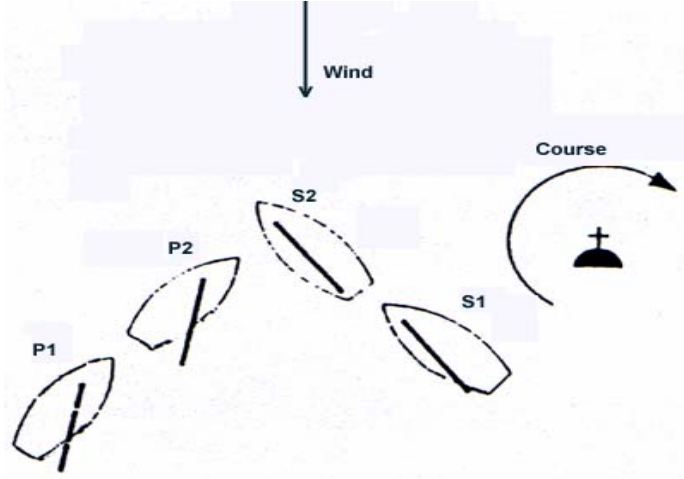
Kural 10. Karşıt Kontralarda (RYA 1962/2)

Kural 18.1(b). Şamandıra ve Engellerde Geçiş, Bu Kural Uygulandığında

Sancak kontra bir tekne, rüzgarüstü şamandırasını dönmek yerine onu geçmeyi tercih ederse, iskele kontradaki tekne uzak durmalıdır. Bir teknenin mutlaka esas rotasında seyretmesini gerektirecek bir kural yoktur.

SORU :

Borina rotasında seyreden karşıt kontradaki iki tekne, sancak tarafta bırakılacak bir rüzgarüstü şamandırasında karşılaşmışlardır. S teknesi tramola yaparak, dönmek için yeterli yere sahip olmasına, rüzgar ve akıntıda uygun olmasına rağmen, tramola yapmak yerine P teknesini tramolaya zorlamak ve böylece uzak bulunmasını sağlamak amacıyla rotasını muhafaza etmiştir. P teknesi, S'nin teknesinin esas rotası dışında seyrettiğini ileri sürerek, şamandırayı dönüşte yeterli yeri elde etmek amacıyla kural 10'u geçersiz sayabilir mi?



CEVAP :

Hayır. Kural 10 uygulanır. Rüzgarüstü şamandırası dönülürken, tekneler karşıt kontrada iseler kural 18.1(b) uygulanmaz. P teknesi uzak bulunmalıdır. Bazı durumlarda teknelerin esas rotalarından yüksek veya düşük seyretmeleri kısıtlanırken, rüzgarüstü şamandırasının dönülmesinde karşıt kontradaki tekneler için kural 10 uygulanır.