

### OLAY 3

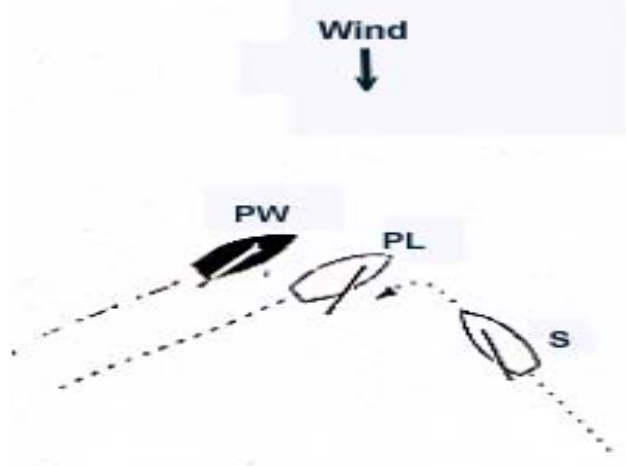
#### Kural 19.1. Engelde Tramola İçin Yer (RYA 1962/37)

#### Kural 64.1(b). Cezalar ve Temize Çıkma

Üzerine doğru yaklaşan ve bir engel teşkil eden sancak kontradaki tekneyi (S) farkedemeyen iskele kontradaki rüzgaraltı tekne (PL), rüzgarüstü tekneye (PW) tramola için seslenmiştir. Bu durumda, iskele kontra rüzgaraltı tekne, rüzgarüstü teknenin hemen tramola yapacağını veya kendisine yer vereceğini düşünmektedir. Aksi takdirde sancak kontra teknenin gerisinden geçmek üzere rotasını değiştirebilecektir. Ancak, rüzgarüstü teknenin yer vermeyeceğini önceden tahmin edebilmesi çok güçtür ve böyle bir tahminde bulunma mecburiyeti de yoktur.

#### OLAYIN ÖZETİ :

İki tekne çarpışma rotasında birbirlerine yaklaşırlarken S, PL'ye seslenir. Bunun üzerine PL, PW'ye iki defa 'Sancak kontradaki yat için yer ver' şeklinde seslenir. Ancak PW cevap vermez. PL üçüncü defa yine seslendikten sonra PW tramolaya başlar. Ancak S teknesi PL'ye bir metre mesafeye kadar yaklaşmıştır ve çarpışmaktan kaçınmak için keskin bir dönüş yapar.



PW teknesi bu olaydan sonra yarışı terk eder. S yatı PL'yi kural 10'u ihlal ettiği gerekçesiyle protesto eder. Protesto komitesi PL'yi PW teknesini tramola için zorlamak amacıyla orsalam hakkını kullanmadığı ve uzun süre PW'nin tramolasını beklediği nedenle diskalifiye eder.

PL teknesi, aşağıdaki gerekçelerle temyize başvurmuştur:

PW teknesini karşı kontraya geçirmek için zorlamaya hakkı bulunmadığı,  
Her iki tekne de rüzgara doğru dönmüş olsalar bile S teknesinin yine çarpışmaktan kaçınabilmek için rotasını değiştirmek zorunda kalacağı,  
Gelişmeleri önceden görerek PW teknesine yeterli süre içinde defalarca seslenmiş olduğu.

#### KARAR:

Temyiz talebi kabul edilmiştir. PL teknesi, üç defa seslenmekle PW'nun tramola için yer vereceğini beklemek hakkına sahiptir. PW'nin kural 19.1'e uymayacağını veya engel teşkil eden S'nin kışkırdan geçecek şekilde davranması gerekeceğini önceden tahmin etmek gibi bir mecburiyetinin bulunmadığını belirtmiştir.

Kural 64.1(b)'ye göre, başka bir teknenin yaptığı kural ihlali nedeniyle mağdur olan suçsuz teknenin cezalandırılmayacağına karar verilmiştir.