

OLAY 1

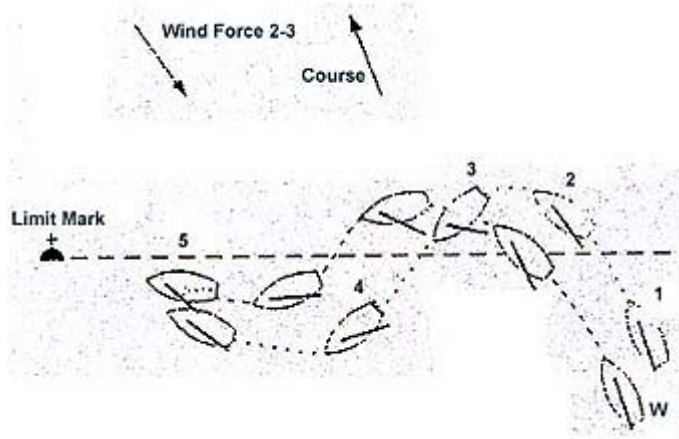
Kural 11 Aynı kontralarda, kapatmalı (RYA 1965/ 10)Kural 15 Kazanılmış Yol hakkıKural 16 Rota değişikliği

Start işaretinden önce, bir rüzgarüstü tekneye doğru borina rotasını sürdüren rüzgaraltı bir tekne kural ihlali yapmış olmaz.

OLAYIN ÖZETİ :

14 feet uzunluğundaki iki tekne, start işaretinden önce yaptıkları manevralarla start hattını geçmişlerdir. Start öncesi tarafa dönmek için rotalarını değiştirirlerken L teknesi başlangıçta rüzgarüstü iken W'nun arkasından geçerek rüzgaraltı duruma gelmeyi tercih etmiştir. 4 ncü pozisyondan hemen sonra, L teknesi borina rotasına orsalamış ve hattın iskele ucuna doğru yoluna devam etmiştir. Bu esnada W teknesi, yelkenlerini laçkalayarak çok düşük bir süratle hat boyunca ilerlemektedir. Tekneler, 5 inci pozisyonda çarpışmışlardır. W'nun bumbası, L'nin çarımığına temas etmiştir. Bunun üzerine L teknesi kural 11, W teknesi ise kural 12 ve 15 gereğince protesto vermişlerdir.

Protesto komitesi, L'nin düzgün rotasını sürdürdüğü andan, çarpışma noktasına kadarki hareketinin kural 11'e göre uygun olduğunu, W teknesinin ise start hattını geçmiş olmakla beraber L'den uzak durmak için yeterli yerinin bulunduğunu belirterek, W teknesini diskalifiye etmiştir. W teknesi, bu defa L'nin kural 16'yı ihlal ettiğini belirterek temyiz talebinde bulunmuştur.



KARAR :

Temyiz talebi reddedilmiştir. 4 üncü pozisyondan hemen sonra kural 16 uygulandığında, L'nin rüzgarüstüne doğru değiştirdiği rotası, W teknesini etkilememiştir. Bundan başka, L teknesi borina rotasında ilerlerken kural 11 uygulanmaktadır. W teknesi uzak durması için yeterli yere sahip olmasına rağmen bunu yapmamıştır. W teknesinin kural 11'i ihlal ettiği gerekçesiyle protesto komitesinin verdiği diskalifiye kararı uygun bulunmuştur.