



CANOE BOOMS / BÔMES CANOE

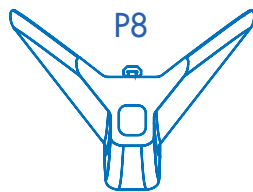
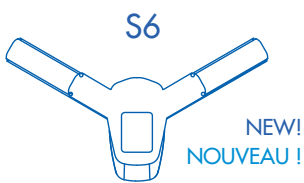
The Canoe booms (aluminium or composite), combined with a well-balanced Lazy-Jacks system, can easily store large areas of sails.

Les bômes "canoë", aluminium & composite, associées à des systèmes équilibrés de lazy jacks, permettent de stocker aisément des grandes surfaces de voiles.

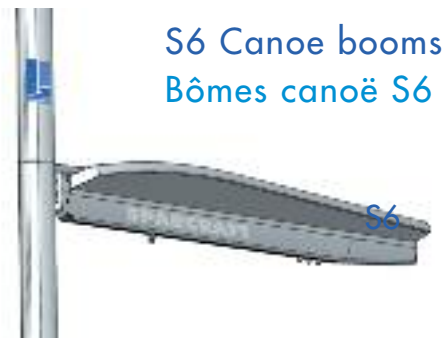


Canoe booms

- The Canoe boom is one of the boom types fitted to most maxi sailing yachts.



| Type                             | Dimensions (mm)   | For boats<br>Taille bateaux | weight<br>Poids (kg) |
|----------------------------------|-------------------|-----------------------------|----------------------|
| <b>S6 &amp; P8 BOOMS / BÔMES</b> |                   |                             |                      |
| <b>S6</b>                        | 600 Width / larg. | 45' to 70'                  | 20 à 27              |
| <b>P8</b>                        | 600 x 1000        | 70' to 95'                  | 30 à 50              |



S6 Canoe booms  
Bômes canoë S6



Bômes canoë



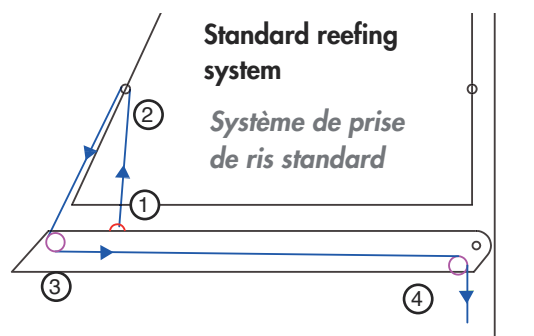
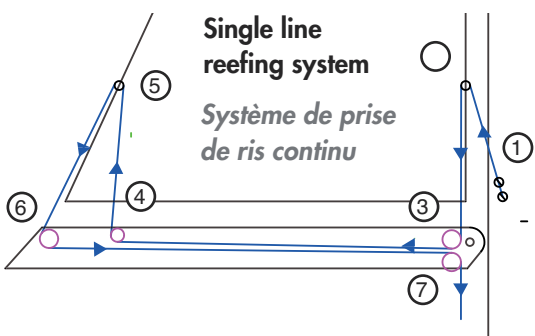
- La bôme canoë est l'une des bômes les plus employées pour les yachts de grande taille.



CONTINUOUS REEF / RIS CONTINU

- Different reefing systems are available :

- Différents systèmes de prise de ris sont proposés :

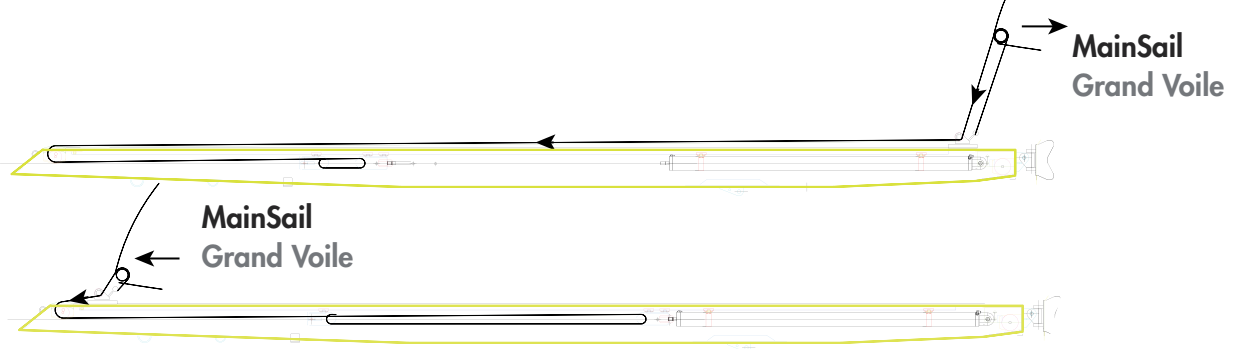




Sparcraft offers various solutions for easier sailing:

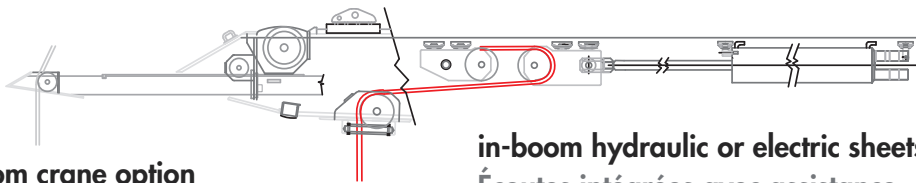
■ **The outhall push-pull cylinder**

Thanks to this in-boom device the mainsail in-mast motorisation is synchronised with the outhaul car movement. This makes the sail luff unfurl easily. This system also tensions the mainsail.



■ **The mainsheet push-pull cylinder**

No need to use a winch for easing off the sheet thanks to this in-boom fitting.



**in-boom crane option**  
Option mâit de charge

■ **Integrated reefing line jamer**

The reefing line jammers can be integrated directly in the boom section. This prevents the lines from running on the deck.

■ **Integrated options**

- integrated crane: this crane device allows you to load the yacht dinghy on board or any other heavy objects;
- integrated rolling sheet boxes with fixed point on the deck, the box rollers avoids line sheet frictions
- cockpit lights (led or standard)
- integration of other functions: track for sun shield or Lazy-Jack, aerials, ...

Sparcraft propose plusieurs assistances :



■ **Le vérin de bordure double-effet**

Ce système permet la synchronisation de la bordure de GV avec la motorisation intégrée au mâit (facilite le déroulement du guindant). Il facilite également l'étarquage de la bordure.

■ **Le vérin d'écoute double-effet**

Cette intégration permet de déborder facilement la bôme en évitant d'encombrer le pont par un système de winch.



Bôme carbone  
Yapluka 70'

Yapluka 70'  
carbon boom

**in-boom hydraulic or electric sheets**  
Écoutes intégrées avec assistance hydraulique ou électrique

■ **Coinceurs de ris intégré**

Les coinceurs de bosse de ris peuvent être intégrés directement au profil de bôme (évite les renvois sur le pont).

■ **Options intégrées :**

- mâit de charge intégré : un système de va-et-vient permet de relever aisément l'annexe du bateau ou toute autre charge;
- boîtiers d'écoute à rouleaux intégré : avec point fixe sur le pont, les rouleaux évitent le ragage;
- feux de cockpit à led ou classique;
- intégration de diverses fonctionnalités : rail de taud de soleil ou de lazy, antennes,...